

Na naszej stronie internetowej poświęconej COVID-19 można znaleźć informacje o przetargach dotyczących zapotrzebowania na sprzęt medyczny.

Brexit

## Usługi - 33949-2021

22/01/2021 S15

---

I. II. VI. VII.

Polska-Kraków: Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2021/S 015-033949

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2020/S 255-641603)

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający****I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Krajowy numer identyfikacyjny: PL21

Adres pocztowy: ul. Głowackiego 56

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Kod pocztowy: 30-085

Państwo: Polska

E-mail: [i.gesiarz@zdw.krakow.pl](mailto:i.gesiarz@zdw.krakow.pl)

Tel.: +48 124465810

Faks: +48 124465702

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

**Sekcja II: Przedmiot****II.1) Wielkość lub zakres zamówienia****II.1.1) Nazwa:**

Opracowanie wielowariantowej koncepcji obwodnicy Liszek w ciągu DW 780 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-77/20

**II.1.2) Główny kod CPV**

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Usługi

**II.1.4) Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy obwodnicy Liszek w ciągu drogi wojewódzkiej nr 780 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego (PFU).

Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawiera opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 do SIWZ.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające****VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

18/01/2021

**VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 255–641603

**Sekcja VII: Zmiany****VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i

kwalfikacje zawodowe. Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie:

1) wykonał minimum dwa opracowania projektowe koncepcyjne obejmujące wariantowanie przebiegu dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda,

2) wykonał minimum jedno opracowanie projektowe koncepcyjne lub budowlane dotyczące budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 10 m,

3) pozyskał minimum trzy decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzje równoważne dla budowy, rozbudowy lub odbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda, w tym co najmniej jedną decyzję po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko dla budowy drogi w nowym śladzie oraz co najmniej jedną decyzję obejmującą również budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 10 m.

**UWAGA!**

— Wykonanie usług wskazanych w ppkt 1 – 3 mogło nastąpić w ramach tych samych lub odrębnych zadań,

— Zamawiający informuje, Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzania spełniania przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału

w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełniania tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku.

Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełniania tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało się w ramach tego zadania / tych zadań prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji w ramach danego / danych zadania / zadań wskazanych w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości zadania / zadań (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego / ich przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) dwoma osobami na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ, z których każda posiada:

- uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie zawodowe polegające na wykonaniu w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej po jednym opracowaniu projektowym koncepcyjnym obejmującym wariantowanie przebiegu drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości powyżej 1 km;

2) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ, która posiada:

- uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie zawodowe polegające na wykonaniu w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego opracowania projektowego koncepcyjnego lub budowlanego dotyczącego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 10 m;

(c.d. opisu warunku niżej)

Powinno być:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeśli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – to w tym okresie:

1) wykonał minimum dwa opracowania projektowe koncepcyjne obejmujące wariantowanie przebiegu dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda;

2) wykonał minimum jedno opracowanie projektowe koncepcyjne lub budowlane dotyczące budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 10 m;

3) pozyskał minimum trzy decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzje równoważne dla budowy, rozbudowy lub odbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda, w tym co najmniej jedną decyzję po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

dla budowy drogi w nowym śladzie oraz co najmniej jedną decyzję obejmującą również budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowego obiektu mostowego.

Uwaga!

— Wykonanie usług wskazanych w ppkt 1–3 mogło nastąpić w ramach tych samych lub odrębnych zadań,

— Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania/zadań wykonanego/wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełniania tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku. Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełniania tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania/zadań wykonanego/wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało się w ramach tego zadania / tych zadań prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji w ramach danego/danych zadania/zadań wskazanych w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości zadania/zadań (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego/ich przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) dwoma osobami na stanowisko projektanta branży drogowej, z których każda

posiada:

- uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie zawodowe polegające na wykonaniu w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej po jednym opracowaniu projektowym koncepcyjnym obejmującym wariantowanie przebiegu drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości powyżej 1 km;

2) jedną osobą na stanowisko projektanta branży mostowej, która posiada:

- uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej (lub uprawnienia równoważne),
- doświadczenie zawodowe polegające na wykonaniu w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jednego opracowania projektowego koncepcyjnego lub budowlanego dotyczącego budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 10 m;

(cd. opisu warunku niżej)

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe. Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamiast:

(c.d. opisu warunku):

- 3) jedną osobą na stanowisko AUTORA RAPORTU O OCENIE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO / KIEROWNIKA ZESPOŁU AUTORÓW, która:
- spełnia wymagania dotyczące wykształcenia i doświadczenia określone w art. 74a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o



środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

- w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert uczestniczyła w procesie pozyskania co najmniej dwóch decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji równoważnych dla budowy, rozbudowy lub odbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda, w tym co najmniej jednej decyzji po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko dla budowy drogi w nowym śladzie oraz co najmniej jednej decyzji obejmującej również budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 10 m.

#### UWAGA!

— Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania jednej osoby do pełnienia funkcji Projektanta branży drogowej (ppkt 1 – jednego z dwojga wymaganych) i Projektanta branży mostowej (ppkt 2) oraz pełnienia przez tę osobę tych funkcji łącznie w toku realizacji zamówienia, przy czym w takowej sytuacji odnośnie takiej osoby musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji zgodnie z zapisami ppkt 1 i ppkt 2,

— Zamawiający informuje, iż przez użyte w ppkt 3 sformułowanie „uczestniczyła w procesie pozyskania (...) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji równoważnych” rozumie udział w pracach zespołów przygotowujących wnioski o decyzję środowiskową i / lub udział w przygotowaniu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć

dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Powinno być:

(c.d. opisu warunku):

3) jedną osobą na stanowisko autora raportu o ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / kierownika zespołu autorów, która:

— spełnia wymagania dotyczące wykształcenia i doświadczenia określone w art. 74a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

— w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert uczestniczyła w procesie pozyskania co najmniej dwóch decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji równoważnych dla budowy, rozbudowy lub odbudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości powyżej 1 km każda, w tym co najmniej jednej decyzji po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowiskowo dla budowy drogi w nowym śladzie oraz co najmniej jednej decyzji obejmującej również budowę, rozbudowę, odbudowę lub przebudowę drogowego obiektu mostowego.

Uwaga!

— Zamawiający dopuszcza możliwość wskazania jednej osoby do pełnienia funkcji projektanta branży drogowej (ppkt 1 – jednego z dwojga wymaganych) i projektanta branży mostowej (ppkt 2) oraz pełnienia przez tę osobę tych funkcji łącznie w toku realizacji zamówienia, przy czym w takowej sytuacji odnośnie takiej osoby musi zostać wykazane spełnianie wszystkich wymagań dotyczących uprawnień i doświadczenia przypisanych do każdej z łączonych funkcji zgodnie z zapisami ppkt 1 i ppkt 2,

— Zamawiający informuje, iż przez użyte w ppkt 3 sformułowanie „uczestniczyła w procesie pozyskania (...) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub decyzji równoważnych” rozumie udział w pracach zespołów przygotowujących wnioski o decyzję środowiskową i/lub udział w przygotowaniu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W celu potwierdzenia spełnienia tego warunku Wykonawca zobowiązany jest złożyć dokumenty i oświadczenia wskazane w SIWZ.

Numer sekcji: II.2.5

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości – Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej / Waga: 10

Kryterium jakości – Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży mostowej / Waga: 10

Kryterium jakości – Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Autora raportu o ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / Kierownika zespołu autorów / Waga: 20

Cena – Waga: 60

Powinno być:

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości – Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko projektanta branży drogowej / Waga: 20

Kryterium jakości – Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko

projektanta branży mostowej / Waga: 10

Kryterium jakości – Nazwa: dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko autora raportu o ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / kierownika zespołu autorów / Waga: 10

Cena – Waga: 60

Numer sekcji: VI.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

9. Kryteria oceny ofert:

1) cena – 60 %

2) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży drogowej – 10 %

3) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Projektanta branży mostowej – 10 %

4) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Autora raportu o ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / Kierownika zespołu autorów – 20 %

Szczegółowy opis poszczególnych kryteriów oraz sposób punktacji opisane są w cz. V SIWZ.

Powinno być:

9. Kryteria oceny ofert:

1) cena – 60 %;

2) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko projektanta branży drogowej – 20 %;

3) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko projektanta branży mostowej –

10 %;

4) dodatkowe doświadczenie osoby na stanowisko autora raportu o ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko / kierownika zespołu autorów – 10 %.

Szczegółowy opis poszczególnych kryteriów oraz sposób punktacji opisane są w cz. V SIWZ.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 11/02/2021

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 15/02/2021

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 11/02/2021

Czas lokalny: 13:00

Powinno być:

Data: 15/02/2021

Czas lokalny: 13:00

## VII.2) Inne dodatkowe informacje:

